



V МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА  
КОНФЕРЕНЦІЯ МОЛОДИХ УЧЕНИХ,  
АСПІРАНТІВ, ЗДОБУВАЧІВ І СТУДЕНТІВ

# **ОБЛІК, АНАЛІЗ І КОНТРОЛЬ В СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ**

27 КВІТНЯ 2019 РОКУ (М.ЛУЦЬК)

## **ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ**

*Голова організаційного комітету:*

**Савчук П.П.**, д.т.н., професор

*Заступники голови організаційного комітету:*

**Чудовець В.В.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Савош Л.В.**, к.е.н., доц. (Україна).

*Члени організаційного комітету:*

**Андрушак І.Є.**, д.т.н., проф. (Україна);

**Луїс Фролен Рібейро**, д-р (Португалія);

**Бабіч І.І.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Московчук А.Т.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Башева С.А.**, д-р, проф. (Болгарія);

**Нагірська К.Є.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Бродська І.І.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Нужна О.А.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Голян В.А.**, д.е.н., проф. (Україна);

**Писаренко Т.М.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Гаврилюк О.О.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Сидоренко Р.В.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Голячук Н.В.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Талах В.І.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Жураковська І.В.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Талах Т.А.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Гжегож Зайонц**, д-р (Польща);

**Ткачук І.М.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Зеленко С.В.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Тлущкевич Н.В.**, к.е.н., доц. (Україна);

**Кивачук В.С.**, к.е.н., доц. (Білорусь);

**Шаріпов Д.Г.**, к.е.н., доц. (Таджикістан).

## **Програма проведення конференції:**

**ЛУЦЬКИЙ НТУ, ауд. 101, 2 поверх: 43020, м. Луцьк, вул. Софії Ковалевської, 29.**

- 9.00-10.00** реєстрація учасників конференції
- 10.00-11.20** відкриття конференції, пленарне засідання
- 11.20-12.20** наукові дискусії за круглим столом
- 12.20-12.50** підведення підсумків, нагородження учасників

## ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ

### ВСТУПНЕ СЛОВО:

**Савчук Петро Петрович** – ректор Луцького національного технічного університету, д.т.н., професор

**Талах Валентин Іванович** – проректор з науково-педагогічної роботи Луцького НТУ, к.е.н., доцент

**Шимчук Сергій Петрович** – проректор з науково-педагогічної роботи Луцького НТУ, к.т.н., доцент

**Шкльода Катерина Олександрівна** – начальник відділу сім'ї та молоді Департаменту сім'ї, молоді та спорту Луцької міської ради

**Андрущак Ігор Євгенович** – декан факультету фінансів, обліку, лінгвістики та права Луцького НТУ, д.т.н., професор

**Чудовець Віталій Васильович** – завідувач кафедри обліку і аудиту Луцького НТУ, к.е.н., доцент

**Дудко Марія Юріївна** – голова студентської ради факультету обліку та фінансів Луцького НТУ

### ДОПОВІДІ:

1. **Шадюк М.О.** Використання хмарних технологій у бухгалтерському обліку (*Луцький національний технічний університет*).

2. **Приходько О.О.** Напрямки вдосконалення організації обліку розрахунків по заробітній платі (*Луцький національний технічний університет*).

3. **Лавринович Н.І.** Претензії до банку: особливості формування та обліку (*Луцький національний технічний університет*).

4. **Батієвич Д.М.** Оподаткування діяльності лісового господарства (*Луцький національний технічний університет*).

5. **Муляр В.О.** Гласність, як обов'язковий елемент податкової системи (*Луцький національний технічний університет*).

6. **Ілюшик Н.І.** Професійний бухгалтер: досвід США (*Луцький національний технічний університет*).

7. **Завадська Н.П.** Знижки та бонусні програми покупцям: проблеми обліку та документального оформлення (*Луцький національний технічний університет*).

8. **Семенюк А.О.** Особливості обліку і оподаткування операцій з давальницькою сировиною (*Луцький національний технічний університет*).

## СЕКЦІЙНІ ЗАСІДАННЯ

### СЕКЦІЯ 1

#### *Інтеграція бухгалтерського обліку з суміжними економічними науками*

**Голова секції:** к.е.н., доцент Жураковська Ірина Володимирівна

Бабич А.-К.Р.

Власов В.В.

Войтюк Д.Т.

Гончарова І.О.

Грисюк О.В.

Шевчик Л.А.

Ілюшик Н.І.

Кашик Ю.В.

Мотика А.С.

Птачик Ю.М.

Царук В.Ю.

Шутовська Т.А.

### СЕКЦІЯ 2

#### *Спрощені системи обліку, оподаткування та звітності в сучасних умовах господарювання*

**Голова секції:** к.е.н. Гаврилюк Ольга Олександрівна

Батієвич Д.М.

Богинська К.В.

Голова М.В.

Куц О.Р.

Клекоцюк Ю.О.

Максимишина Ю.В.

Муляр В.О.

Півчук О.С.

Семенюк А.О.

### СЕКЦІЯ 3

#### *Облікове забезпечення господарських процесів*

**Голова секції:** к.е.н., доцент Ткачук Ірина Миколаївна

Афанасьева Е.Ю.

Беляева Ю.В.

Семенец А.С.

Витковская Л.А.

Петрочук С.А.

Власюк А.Р.

Волот О.І.

Іванова К.Ю.

Гаврилюк М.С.

Гайдаєнко М.А.

Гарасим П.М.

Падюка М.В.

Гожуловський С.С.

Головчак Г.В.

Грахольская И.С.

Груй В.О.

Демчук І.О.

Дунь В.В.

Жураковська І.В.

Завадська Н.П.

Загустіна А.С.

Знамеровська А.О.  
Зубчик В.Р.  
Зубчик Л.В.  
Карпук С.О.  
Кіпень М.М.  
Конашук К.П.  
Костечко В.В.  
Кравченко Ю.І.

Лебедева А.В.  
Мисковець М.В.  
Муран А.Я.  
Ніколенко К.О.  
Омельченко А.П.  
Орлова Ю.Ю.  
Petrova D.D.  
Позняк І.І.

Поліщук І.І.  
Польовик Є.В.  
Приходько О.О.  
Ракарчук А.Д.  
Рябушко І.В.  
Тарасевич Н.А.  
Свидинская Е.С.  
Халанчук О.М.

#### **СЕКЦІЯ 4**

### *Управлінський облік і контроль як підсистеми сучасного менеджменту підприємства*

**Голова секції:** к.е.н, доцент Тлучкевич Наталія Володимирівна

Білявська А.С.  
Борисова Е.С.  
Брусенко С.В.  
Ерохин В.Н.  
Костякова А.А.

Котюх І.В.  
Мартинюк Р.Ф.  
Мацюк М.С.  
Палаш А.В.  
Шевчук С.А.

Смолярчук С.М.  
Фещук М.М.  
Цимбалістий О.Я.

#### **СЕКЦІЯ 5**

### *Контроль як функція менеджменту і інститут аудиту: сучасний стан і перспективи розвитку*

**Голова секції:** к.е.н, доцент Бабіч Ірина Іллівна

Ашитков В.  
Зокирова Ф. Дж.  
Лазуткина И.В.

Лелюх А.В.  
Лемеш В.Н.

Шевчук С.А.,  
Цимбалістий О.Я.

## СЕКЦІЯ 6

### *Економіко-математичне моделювання в управлінні підприємством*

**Голова секції:** к.е.н., доцент Голячук Наталія Василівна

Волонтир Л.О.  
Волот О.І.  
Труба А.В.  
Івчук В.В.  
Киш Л.М.

Ковачевич М.М.  
Козловський В.В.  
Маловський В.В.  
Маловський О.В.  
Мулик М.В.

Потапова Н.А.  
Прокопова В.В.  
Семенюк Р.В.  
Шадюк М.О.  
Шедловський О.В.

## СЕКЦІЯ 7

### *Результати науково-технічного прогресу (інновації) як об'єкти обліку, аналізу і контролю*

**Голова секції:** д.е.н., доцент Сидоренко Роман Вікторович

Большук А.В.  
Волот О.І.  
Кошова В.О.  
Гевлич Л.Л.

Поліщук О.Т.  
Гончарова А.А.  
Калиновская Ю.А.  
Грішина І.О.

Капітанець Н.М.  
Попівняк Ю.М.  
Фішер Н.В.  
Шишко Е.Л.

## СЕКЦІЯ 8

### *Методика економічного аналізу в умовах реформування національної економіки: зарубіжний досвід і вітчизняна практика*

**Голова секції:** д.е.н., професор Голян Василь Анатолійович

Баранова І.Ю.  
Бойко В.В.  
Борисенко А.В.  
Бусарева Т.Г.  
Веселовська Я.І.  
Задойко М.П.

Кагарлицька Н.О.  
Казновська Н.В.  
Кальчук К.Ю.  
Mihaylova-Borisova G.  
Москаленко К.С.  
Откаленко О.М.

Подорванова В.В.  
Raykov E.  
Руй Ю.В.  
Саблістюк О.О.  
Славихіна А.Г.

**ДЛЯ НОТАТОК**

**Потапова Н.А.**

## **ЦИФРОВІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ**

Цифрова економіка визначає діяльність господарських суб'єктів, яка ґрунтується на використанні цифрових даних як засобів виробництва. Розширюється коло галузей економіки, які використовують цифрові технології та інтернет-ресурси. Вплив цифрових технологій змінює форми бізнесу і технологію його ведення, що зумовлено переходом із матеріальної у віртуальну сферу економічних відносин. Цифрова трансформація в першу чергу охопила світову торгівлі, тим самим впливаючи на появу цифрової логістики. З'явилися нові напрями, які перемістились у цифрову сферу, а відповідно потребують логістичного супроводу та віртуальної інфраструктури.

Реальний бізнес потребує в управлінні digital-стратегічних рішень, які мають визначити інтегровану стратегію у перенаправлених потоках матеріалів та їх перерозподілу через віртуальний простір. Значним є розвиток торгівлі за типом В2С (виробник-споживач), частка якого серед підприємств Євросоюзу у 2018 році складала 11% підприємств. Перспективним способом обробки даних є "хмарні" технології, що дозволяють знизити капітальні витрати на логістичну інфраструктуру.

Найбільш ефективними технологіями є поєднання технологій фізичного розподілу з віртуальними способами обробки даних. Основними технологіями організації логістичного процесу є: формування центрів доставки та інтеграції транспортних маршрутів; запровадження новітніх засобів автоматизації на засадах штучного інтелекту в складських процесах; технології взаємодії з клієнтами на основі веб-спілкування; запровадження інформаційної безпеки через цифрові коди товарів.

Близько 30% онлайн-операцій здійснюються за допомогою мобільних пристроїв, що вимагає адаптації процесів інтернет-бізнесу до різних екранів перегляду, зокрема смартфонів. Найбільш поширеними є операції: пошуковий маркетинг, контекстна реклама, прайс-агрегатори. За підсумком 2017 року, 47% всіх світових інтернет-продаж відбувались у Китаї (вартість близько 900 млрд. дол. США).

Основними елементами цифрової логістики є:

Big data стало модним словосполученням останні декілька років. Big data – це великі можливості, і водночас виклики для логістичної індустрії. По-перше, індустрія потребує подолання традиційних підходів ведення процесів у паперовому вигляді, відсутності співробітництва, недостатньої прозорості операцій, так само як необхідність пошуку шляхів подолання перешкод, що ставлять традиційні технології (без змінювання їх докорінно). Управління змінюванням буде критичним і визначним, а керівна посада з управління дигіталізацією (цифровізацією) може стати корисною для будь-яких підприємств, які прагнуть конкурувати з Amazon. Деякі інші проблеми, пов'язані з застосуванням big data полягають у розпорошеності даних і відсутності зв'язків між зацікавленими сторонами, низькій якості даних, відсутності їх інтеграції, коректного аналізу та захисту.

Аналітичні платформи ланцюгів постачань. Останнім часом наші менеджери з продажів та маркетингу відвідували багато заходів, присвячених ланцюгам постачань і логістиці. Всі учасники розуміли, що дані це золото для логістики: ті, хто не інвестуватиме в аналітику приречені на вимирання. Жоден не захоче мати співпрацю з компанією, яка не розуміє цих процесів і не є компетентною в їх оптимізації задля ефективності. Це було б неможливим додати всіх кращих провайдерів аналітичних платформ ланцюгів постачань в цю статтю. Просто існує багато тих, хто задовольняє потребу в аналітичних даних різних компаній з різних галузей транспорту. Наприклад, Transmetrics пропонує послуги з оптимізації даних для внутрішнього транспорту. Для морських перевезень є такі провайдери як Xeneta і CargoX. Youredi не ідентифікує себе як провайдер з ланцюгів постачань, натомість задовольняє потребу одного з найбільших рітейлерів у даних з авіаперевезень, що дає можливість йому забезпечувати точність доставки.

Інтернет речей (IoT – Internet of Things) останні декілька років очолює hot topic з логістики. На перший погляд все просто: встановити IoT-обладнання у ваші контейнери, вантажі і посилки і матимете змогу в режимі реального часу отримувати дані для ваших замовників. Так ви зможете зібрати інформацію, які можна буде використовувати для оптимізації у майбутньому. Проте окрім простого відстеження постачань (RFID і штрих-коди) IoT може дещо більше: це як маленький комп'ютер, який може відстежувати температуру чи вологість повітря задля запобігання псуванню. Очікувалося, що впровадження технології буде доволі поступовим,



втім через суттєве зменшення вартості IoT устаткування та датчиків, багато хто планує використовувати їх у найближчому часі. Аби використовувати повний потенціал IoT технології необхідно пересвідчитися, що інтеграційні рішення були впроваджені щодо саме тих даних, у відповідному місці та у потрібний час. Це є важливим для використання інформації, яку ви будете отримувати за допомогою IoT для власної аналітики.

Штучний інтелект (Artificial Intelligence – AI). Логістика все ще доволі старомодна: мало чого дійсно зазнало революційних змін за останні декілька десятиліть. Процеси виконують із застосування праці людини, що не є ефективним. Покращення не відбуваються однаковими темпами з іншими галузями. Коли сектор логістики застосує AI буде багато зрушень: процеси стануть більш ефективними оскільки компанії матимуть змогу прибрати ручний труд, і як наслідок покращить результативність роботи і швидкість виконання процесів. Використання AI, збір, консолідація і гармонізація точних даних (зі різних ресурсів – старих систем, хмарних сервісів, IoT обладнань та датчиків) буде життєво важливим для реалізації тенденцій та їх розуміння. Інформаційні дані це як паливо для AI: чим більше інформації доступно, тим краще і розумніше ви можете бути.

Машинне навчання. Штучний інтелект і машинне навчання часто йдуть пліч-о-пліч оскільки машинне навчання є підмножиною AI. Простіше кажучи без машинного навчання AI не може розвиватися. Концепція не нова. Пригадайте останній перегляд Netflix, коли система пропонує вам цікаві до вашого уподобання програми на основі попередніх переглядів. Ті самі алгоритми можуть бути застосовані в частині логістики. Наприклад при плануванні постачань для виявлення шахрайських рахунків, прогнозування затримок, виявлення попиту на товари, оптимізації маршрутів.

Інтеграція ланцюгів постачань означає, що всі зацікавлені сторони (як внутрішні, так і зовнішні) пов'язані так, що мають можливість обмінюватися даними для кращої співпраці і прозорості процесів. B2B інтеграція ланцюгів постачань стратегічно важлива для компаній оскільки ефективність може відбитися в значній економії коштів: валова маржа може бути суттєво зменшена що покращить рентабельність. Крім того, це посилить взаємовідносини зі торговими партнерами і матиме позитивний вплив на якість обслуговування клієнтів. Через деякі причини інтеграція ланцюгів постачань має виклики: по-перше, це дорого; по-друге, багато хто робить це власноруч, без коректного застосування інструментарію, який мав би

поєднувати велике різноманіття операційних систем. Одні компанії застосовують застарілі системи, в той час як інші — хмарні технології і SaaS. Отже мішанина даних — перше питання яке потребує вирішення до інтеграції ланцюгів постачань: в Європі компанії використовують EDIFACT, в Штатах та Азії більш вживаний ANSI ASC X12, і новіші формати такі як XML, JSON, але багато хто використовує власні формати даних.

Сервісні інтеграційні платформи (Integration platform as a service – iPaaS). Вище згадані виклики інтеграції ланцюгів постачань спричиняють зростання сервісних інтеграційних платформ. Сучасні хмарні платформи можуть бути спасінням транспортних компаній, оскільки вони є універсальними: їх можна використовувати для системної інтеграції, інтеграції окремих даних, B2B інтеграції, IoT, SaaS, API-менеджмента, а також корпоративних сервісних інтеграційних платформ (EiPaaS). Вендорів таких платформ достатньо як на світовому ринку, так і на локальних. Ознайомитися із вітчизняними платформами можна [тут](#).

Blockchain – одна з найдискутованіших технологій цих днів. Tapscott & Tapscott описали це наступним чином: «Розподільча система типу Блокчейн має переваги перед іншими централізованими архітектурами, оскільки надає перевірену інформацію одразу усім учасникам. Блокчейн може реєструвати передачу активів між сторонами без необхідності довіреного посередника».

У 2018 році за рейтингом LPI Всесвітнього банку Україна займає 66 місце з 160 країн світу. Основним чинником ефективності запровадження цифрових технологій є джерело доступу. За даними Державної служби статистики України доступність до мережі Інтернет підприємств у 2017 р. близько 98,2%, серед користувачів комп'ютерів. Доступ до мережі Інтернет працівників на рівні 70,1% .

Зважаючи на стрімкий розвиток цифрових технологій, цифрова логістика є одним із основних чинників формування ринкових відносин. Цифрова логістика забезпечує механізм оптимального управління потоками на засадах інформаційних взаємозв'язків та цифрових даних, орієнтованих на розробку та виконання бізнес-стратегій. Основним бар'єром розвитку цифрової логістики є нерозвиненість цифрової інфраструктури. Цифрова логістична інфраструктура формується на складових магістральних мереж та мобільних пристроїв. Більшість правових питань формування цифрової логістичної інфраструктури законодавчо не визначені і потребують подальших кроків до регулювання.