

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ



ЧАСТИНА 2

# МАТЕРІАЛИ

I Міжнародної науково-практичної конференції  
«АВІАЦІЯ, ПРОМИСЛОВІСТЬ, СУСПІЛЬСТВО»

14 ТРАВНЯ 2020 РОКУ  
КРЕМЕНЧУК 2020

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ЛЬОТНИЙ КОЛЕДЖ**

**ISBN 978-966-610-123-8**

**ISBN 978-966-610-126-9**

**МАТЕРІАЛИ  
І МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
«АВІАЦІЯ, ПРОМИСЛОВІСТЬ, СУСПІЛЬСТВО»,  
присвяченої 60-річчю КЛК ХНУВС  
(Посвідчення № 712 від 29.11.2019 р.)**

**МАТЕРИАЛЫ  
І МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
«АВИАЦИЯ, ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, ОБЩЕСТВО»,  
посвященной 60-летию КЛК ХНУВД  
(Свидетельство № 712 от 29.11.2019 г.)**

**PROCEEDINGS  
1 INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE  
«AVIATION, INDUSTRY, SOCIETY»,  
dedicated to the 60th anniversary of KLK KhNUVS  
(Certificate № 712 dated November 29, 2019)**

**Частина 2**

**14 травня 2020 р.**

**Кременчук 2020**

УДК 62(33:34:37:61:65:80)

A20

*Рекомендовано до друку оргкомітетом відповідно до доручення  
Харківського національного університету внутрішніх справ  
№ 33 від 25 лютого 2020 року*

### **Редакційна колегія:**

**Швець Д. В.**, ректор ХНУВС, полковник поліції, доктор юридичних наук, доцент (голова редколегії);

**Могілевський Л. В.**, проректор ХНУВС, доктор юридичних наук, професор (заступник голови);

**Шульга В. П.**, проректор ХНУВС, доктор історичних наук (заступник голови);

**Котов О. Б.**, директор КЛК ХНУВС, доктор технічних наук;

**Шмельов Ю. М.**, заступник директора з навчальної роботи КЛК ХНУВС, кандидат технічних наук;

**Давиденко М. Ф.**, кандидат технічних наук, професор;

**Петченко М. В.**, кандидат економічних наук, керівник наукового відділу КЛК ХНУВС.

**Авіація, промисловість, суспільство** : матеріали I Міжнар. наук.-практ. конф., присвяч. 60-річчю КЛК ХНУВС (м. Кременчук, 14 трав. 2020 р.) : у 2 ч. / МВС України, Харків. нац. ун-т внутр. справ, Кременчуц. льотний коледж. – Харків : ХНУВС, 2020. – Ч. 2. – 468 с.

ISBN 978-966-610-123-8

ISBN 978-966-610-126-9

У збірнику розглянуто результати наукових досліджень вчених, студентів, курсантів, практиків з питань сучасних тенденцій і перспектив розвитку авіації, промисловості, суспільства в умовах сьогодення.

**УДК 62(33:34:37:61:65:80)**

### **Доповіді друкуються в авторській редакції**

Редакція не завжди поділяє думку та погляди авторів. Відповідальність за достовірність фактів, власних імен, назв, цитат, цифр та інших відомостей несуть автори публікацій.

### **Наукове видання**

**МАТЕРІАЛИ**

**I МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**«АВІАЦІЯ, ПРОМИСЛОВІСТЬ, СУСПІЛЬСТВО»,**

**присвяченої 60-річчю КЛК ХНУВС**

Формат 60x84/16. Ум. друк. арк. 27,3. Обл.-вид. арк. 28,47.

Тираж 25 прим. Зам. № 2020-9.

Видавець і виготовлювач –

Харківський національний університет внутрішніх справ,  
просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 3087 від 22.01.2008.

ISBN 978-966-610-123-8

ISBN 978-966-610-126-9

© Харківський національний університет внутрішніх справ

© Кременчуцький льотний коледж, 2020

Науковий керівник: **Черніхова О. С.**

*ВПЛИВ ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА ЕКОЛОГІЧНО-ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ*

**81. Цимбалістова О. А.** Кременчуцький льотний коледж Харківського **445**

національного університету внутрішніх справ, м. Кременчук, Україна  
*КРАУДСОРСИНГ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ АВІАКОМПАНІЇ*

**82. Чергинець Я. М.** Київський національний економічний університет **448**

імені Вадима Гетьмана, м. Київ, Україна

Науковий керівник: **Ляденко Т. В.**

*УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМУ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ*

**83. Чернышова Д. В., Проскурня Е. М., Перерва П. Г.** Национальный **451**

технический университет «Харьковский политехнический институт»,  
г. Харьков, Украина

*ЛИЧНОСТНЫЕ ФАКТОРЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО*

**84. Черніхова О. С.** Кременчуцького льотного коледжу Харківського **454**

національного університету внутрішніх справ, м. Кременчук, Україна

*ПРОБЛЕМА ЗАСТОСУВАННЯ ЛОГІСТИКИ РЕЦИКЛІНГУ В УКРАЇНІ*

**85. Чіков І. А.** Вінницький національний аграрний університет, **456**

м. Вінниця, Україна

Науковий керівник: **Коляденко С. В.**

*АНАЛІЗ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА НА СТАДІЯХ ЙОГО ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ*

**86. Шмагельська М. О.** Вінницький кооперативний інститут, **459**

м. Вінниця, Україна

*ВПЛИВ ГЕОПРОСТОРОВИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ НА РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ*

**87. Шурупова А. К.** Кременчуцький льотний коледж Харківського **462**

національного університету внутрішніх справ, м. Кременчук, Україна

Науковий керівник: **Юденко Є. В.**

*ВПРОВАДЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ЗАКУПІВЕЛЬНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА*

**88. Якушев О. В.** Черкаський державний технологічний університет, **464**

м. Черкаси, Україна

*УПРАВЛІННЯ ВЗАЄМОДІЄЮ ОРГАНІВ ДЕРЖАВНОЇ ВЛАДИ, ЗАКЛАДІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ ТА ПІДПРИЄМСТВ СФЕРИ ПОСЛУГ ЯК ІНСТРУМЕНТ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ*

**89. Якушева О. В.** Черкаський державний технологічний університет, **467**

м. Черкаси, Україна

*НАПРЯМИ ФІНАНСОВОЇ ПІДТРИМКИ МАЛОГО ТА СЕРЕДНЬОГО БІЗНЕСУ В УМОВАХ ВСЕСВІТНЬОЇ ПАНДЕМІЇ*

матеріалів у виробничій галузі знайшов більше відображення, ніж у побутовому поводженні з відходами. Економічне стимулювання діяльності підприємств, пільги з боку держави, зменшення собівартості сировини та матеріалів, що закупаються, та виготовленої продукції сприяють створенню економічно привабливої позиції організації на ринку та підвищенню отриманого прибутку.

Отже, застосування логістики рециклінгу, впровадження сортувальної та переробної технології поводження з відходами у нашій країні лише набирає обертів. Впровадження технології переробки відходів в національне виробництво та господарство дозволить досягти значного економічного та екологічного ефекту.

#### Список літератури

1. Про відходи : Закон України від 05.03.1998 № 187/98-ВР. *Відомості Верховної Ради України*. 1998. № 36–37. Ст. 242.
2. Авраменко О. В. Використання логістики в рециклінгу. *Сучасні проблеми управління підприємствами: теорія та практика*. 2017. № 2. С. 1–4.
3. Вороніна Р. М. Логістика рециклінгу. *Вісник Національного університету «Львівська політехніка»*. 2008. № 623. С. 28–33.
4. Переробка відходів в розвинених країнах світу // BioWatt : сайт. URL: <http://www.biowatt.com.ua/analitika/pererobka-vidhodiv-v-rozvinenih-krayinah-svitu/> (дата звернення: 18.04.2020).
5. Для чого Швеція скуповує сміття? Світовий досвід боротьби зі звалищами // Укрінформ : сайт. 24.06.2016. URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/2039097-dla-cogo-svecia-skupovue-smitta-svitovij-dosvid-borotbi-zi-zvalisami.html> (дата звернення: 18.04.2020).

#### УДК 338.3

**Чіков І. А., аспірант, асистент**

**Науковий керівник: Коляденко С. В., д.е.н., професор кафедри комп'ютерних наук та економічної кібернетики**

**Вінницький національний аграрний університет, м. Вінниця, Україна**

### АНАЛІЗ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА НА СТАДІЯХ ЙОГО ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ

Питання життєвого циклу підприємства досліджували багато науковців, а саме: І.А. Бланк, Д. Ліппіт, В. Шмідт, Б.З. Мільнер, Л. Грейнер, С.В. Корягіната ін. Кожен дослідник, який вивчав теорію життєвого циклу сформував власне трактування ЖЦП.

В зв'язку з цим існує диференціація щодо характеристики поняття життєвого циклу підприємства та його конкретизації. В табл. 1. систематизовано визначення вчених до тлумачення поняття «життєвий цикл підприємства».

Таблиця 1 –Аналіз тлумачень поняття «життєвий цикл підприємства»

Автор	Життєвий цикл підприємства - це...
І. А. Бланк	... загальний період часу від початку діяльності підприємства до природного припинення його існування або відродження на новій основі (з новим складом власників і менеджерів, з принципово новою продукцією, технологією тощо)
Б. З. Мільнер	... передбачувані зміни з визначеною протягом часу послідовністю етапів
С. В. Корягіна	... сукупність стадій, що створюють закінчене коло розвитку протягом певного проміжку еволюції підприємства, після якого його цінності і напрями діяльності можуть принципово змінюватися
О. І. Матюшенко	... сукупність стадій, що створюють закінчене коло розвитку протягом певного проміжку еволюції підприємства, кожна з яких характеризується певною системою стратегічних цілей та завдань, особливостями формування ресурсного потенціалу та досягнутими результатами функціонування
Г. О. Козаченко	... сукупність етапів діяльності системи, що послідовно змінюють один одного, і кожний з яких характеризується певною метою діяльності і станом як великої виробничо-фінансової системи в цілому, так і її структурних одиниць, особливою формою організаційного механізму, що реалізує досягнення стратегічних та оперативних цілей діяльності системи

Джерело: систематизовано автором на основі джерел [1,2,3,4]

Циклічний характер розвитку, притаманний усім підприємствам, вимагає від них швидко адаптуватись до змін внутрішнього та зовнішнього середовища, а також виявляти гнучкість і динамічність, необхідні для стабільного зростання.

Аналіз дальності підприємства здебільшого здійснюють затакими напрямками [1]:

- аналіз динаміки узагальнюючих показників господарської діяльності щодо виконання плану, забезпечення заданих темпів їх зростання (обсяг доходу, активів, прибутку, рівень рентабельності тощо);
- аналіз ефективності використання всіх видів ресурсів як в окремих структурних підрозділах, так і підприємства загалом.

Розглядаючи підприємство у більш тривалому періоді, то можна сформулювати такі три основні стадії ЖЦП, як зростання, зрілість, спад (табл. 2).

Для мінімізації тривалості стадії ЖЦП «спад» – дії керівництва та всього колективу в цій ситуації повинні бути максимально оперативні, які можуть привести до появи «точки біфуркації» (економічної біфуркації) – зміна вектору системи, короткотерміновий перехід від спаду до стадії зростання (рис. 1) [2].

Варто зауважити, що ділова активність колективу будь-якого підприємства залежить від двох основних чинників, а саме адміністративно-колективних можливостей та індивідуальних здобутків.

Таблиця 2 – Характеристика стадій ЖЦП

стадії ЖЦП	характеристика стадії ЖЦП	зміни що спостерігаються
зростання	на стадії зростання підприємство може переглянути та розширити предмет діяльності, що потребуватиме додаткового основного та оборотного капіталу	– відбувається зміцнення становища; – підприємства на ринку; переглядається маркетингова політика; – відбувається перехід на новий – рівень професійного менеджменту, нову систему управління;
зрілість	підприємство виходить на новий рівень розвитку, оптимізувавши види діяльності, оволодівши власною ринковою нішею та побудувавши нову систему управління	– підвищення ефективності всіх видів діяльності підприємства; – впровадження інновацій – на всіх напрямках розвитку підприємства – розроблення та реалізація соціальних та екологічних програм; – зміцнення корпоративної культури та інтеграційних процесів;
спад	зниженням попиту на основні види продукції, падінням доходів від операційної діяльності та послабленням ринкових позицій	– пошук нових можливостей, сфер підприємництва; – скорочення умовно-постійних витрат та збереження необхідного рівня доходів; – можлива поява «точки біфуркації»;

Джерело: узагальнено на основі джерел [2,4,5,6]

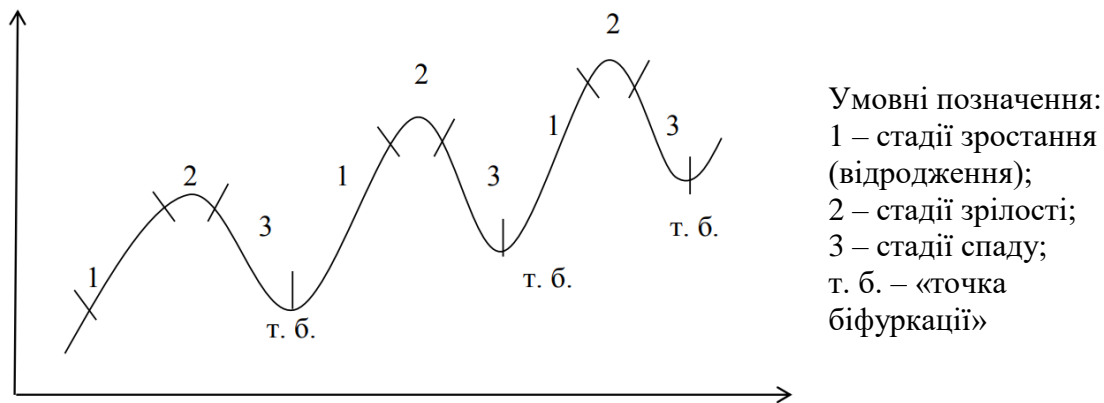


Рисунок 1 – Модель ЖЦП в динаміці

Отже, стадія «спад» ЖЦП вимагає мобілізації колективу підприємства для прискореного проходження «точки біфуркації». Оскільки ділова активність забезпечується за рахунок зростання рівня людських цінностей та потреб, важливо виявити та усунути суперечності в розвитку соціального потенціалу підприємства.

#### Список літератури

1. Бланк И. А. Управление активами. Киев : Ника-Центр, 2000. 720 с.
2. Мильнер Б. З. Теория организации : учебник. М. : ИНФРА-М, 2000. 480 с.
3. Корягіна С. В. Економічна оцінка та планування життєвого циклу розвитку підприємства : дис. ... канд. економ. наук : 08.06.01. Львів, 2004. 180 с.

4. Матюшенко О. І. Життєвий цикл підприємства: сутність, моделі, оцінка. *Проблеми економіки*. 2010. № 3. С. 82–91.
5. Штангрет А. М., Копилюк О. І. Антикризове управління підприємством : навч. посіб. Київ : Знання, 2007. 335 с.
6. Малаева Т. Определение жизненного цикла предприятия. *Бизнес-Информ*. 2002. № 1. С. 79–82.

УДК 339.92.(477)

*Шмагельська М. О., к.г.н., завідувач кафедри економічної теорії, соціальних та фундаментально-економічних дисциплін  
Вінницький кооперативний інститут, м. Вінниця, Україна*

## **ВПЛИВ ГЕОПРОСТОРОВИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ НА РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ**

Ключовою рисою української економіки є її висока залежність від зовнішньоекономічної кон'юнктури. Отже, Україна набагато більш вразлива до зовнішніх впливів, ніж більшість країн з аналогічним ступенем відкритості економіки. Через особливий характер економічних процесів, гіперциклічний і зовнішньо-обумовлений, Україна втрачає значні можливості сталого розвитку. Якщо проаналізувати розвиток економічних процесів в Україні за останні 10 років, найбільший вплив на них мають геопросторові особливості, реалізація транзитного та економічного потенціалу нашої держави.

Економічний розвиток, забезпечення здатності національної економіки до розширеного самовідтворення та задоволення потреб громадян, суспільства і держави, пов'язані з багатьма аспектами, ключовий з яких – торговельний. Геопросторові особливості є потужним чинником впливу на цей аспект. Зовнішня торгівля України, фактично, орієнтована на два великі регіональні торговельні угруповання –СНД та Європейський Союз. В першу чергу, це пов'язано з особливостями географічного положення нашої держави.

Імпорт із СНД великою мірою побудований із сировинних товарів, передусім енергетичних матеріалів та товарів промислового застосування, які традиційно виробляються в основному у пострадянських країнах. Імпорт із ЄС - це продукти харчування та товари промислового використання, аналоги яких не виробляють ані в Україні, ані в інших країнах СНД. Отже, торгівля із СНД та торгівля з ЄС фактично не є конкурентними, тому що товаропотоки між Україною та цими двома інтеграційними об'єднаннями є структурно «рознесено за різними площинами» [1].

Нажаль, потужний транзитний потенціал України так і залишається, більшою мірою, нереалізованим. Зростання можливостей для реалізації такого потенціалу України, пов'язано із збільшенням євразійських товаропотоків. В той же час, через появу альтернативних транзитних маршрутів - країни Південно-Східної Азії, країни Балтії, існує багато ризиків його втрати. Для максимального ефекту впливу вдалого географічного положення та