

**МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА  
ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ**



**MINISTRY OF AGRARIAN POLICY  
AND  
FOOD OF UKRAINE**

Державна наукова установа  
«Український науково-дослідний інститут  
прогнозування та випробування техніки і технологій  
для сільськогосподарського виробництва  
імені Леоніда Погорілого»  
**УкрНДІПВТ ім. Л.Погорілого**

State Scientific Organization  
"Leonid Pogorilyy Ukrainian Scientific Research  
Institute of Forecasting and Testing of  
Machinery and Technologies  
for Agricultural Production"  
**Leonid Pogorilyy UkrNDIPVT**

вул. Інженерна, 5, смт Дослідницьке,  
Васильківський р-н, Київська обл., 08654

5 Inzhenerna str., Doslidnitske,  
Kyiv region, 08654 Ukraine

Телефон: 0 (4571) 7-24-35, факс: 0 (4571) 3-37-77  
E-mail: ndipvt@ukr.net, web: www.ndipvt.org.ua  
МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА

Tel.: +380 (4571) 7-24-35, fax: +380 (4571) 3-37-77,  
E-mail: ndipvt@ukr.net, web: www.ndipvt.org.ua  
MINISTRY OF AGRARIAN POLICY AND

№ 1-1/353 від "02" 06 2018 р.

на № \_\_\_\_\_ від "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ р.

**ДОВІДКА**

видана Швець Людмилі Василівні

про те, що він (вона) брав(ла) участь у III Міжнародному Форумі агропромислового інжинірингу, присвяченому 70-річчю УкрНДІПВТ ім. Л.Погорілого, який відбувся 21 – 22 червня 2018 року, і виступив(ла) з доповіддю на тему: Технічні засоби для поліпшення якості збирання коренеплодів цукрових буряків

Доповідь обговорена і схвалена.

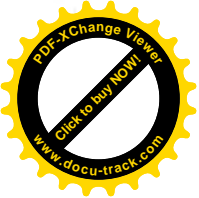
Заступник директора

з наукової роботи, к.с.-г.н.

Новохацький М.Л.

Вчений секретар, к.т.н.

Гусар В.Г.



Міністерство аграрної політики  
та продовольства України



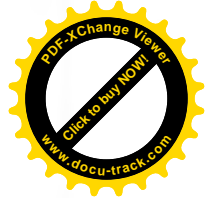
Національна академія  
аграрних наук України



УкрНДІПВТ  
ім. Л. Погорілого



Німецьке  
сільськогосподарське  
товариство



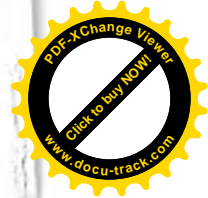
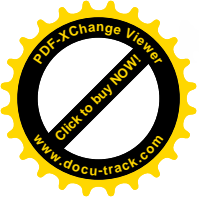
1948 - 2018

## ПРОГРАМА

**ПРЕЛІТЬОГО МІЖНАРОДНОГО ФОРУМУ  
АГРОПРОМИСЛОВОГО ІНЖИНІРИНТУ,  
ПРИСВЯЧЕНОГО 70-РІЧЧЮ СТВОРЕННЯ  
ФНУ УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого  
21-22 червня 2018 року**

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ: УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого, смт Дослідницьке, Васильківський район,  
Київська область, Україна

+380 (4571) 3-36-57, 3-41-35 [www.ndipvt.com.ua](http://www.ndipvt.com.ua) [ndipvt@uki.net](mailto:ndipvt@uki.net)



9. Розподільна система управління процесами в посівних машинах інтелектуальними мехатронними модулями.

**В. Аулін**, *д-р. техн. наук, проф.* **А. Панков**, *канд. техн. наук, доц.* **М. Черновол** *д-р. техн. наук, проф.*

*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький*

10. Оптимізація параметрів насінневого бункера та блока розсіювання ГПА

**Т. Гайдай**, *УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого*

11. Дослідження модульних зерносушарок, представлених на ринку України

**В. Кравчук**, *д-р. техн. наук, проф., чл.-кор. НААН України,*  
**М. Занько**, *канд. техн. наук, О. Лисак*, *ДНУ "УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого"*

12. Технічні засоби для поліпшення якості збирання коренеплодів цукрових буряків

**О. Труханська**, *канд. техн. наук,*

**Л. Швець**, *канд. техн. наук, доц.*

*Вінницький національний аграрний університет, м. Вінниця*

13. Способи посадки пророслих бульб картоплі та засоби для їх здійснення

**В. Томчук**, *Вінницький національний аграрний університет,*

14. Частотний аналіз коливань гусеничних тракторів

**Є. Калінін**, *канд. техн. наук, доц., Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

15. Підвищення експлуатаційної надійності засобів транспорту АПК на основі фізико-інформаційного підходу.

**В. Аулін**, *д-р. техн. наук, проф., А. Гриньків*

*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький*

16. Підвищення довговічності засобів транспорту АПК триботехнологіями припрацювання і відновлення спряжень деталей.

**В. Аулін**, *д-р. техн. наук, проф.* **С. Лисенко**, *канд. техн. наук, доц.* **Т. Замота** *д-р. техн. наук, доц.*

*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький*

17. Показники безпеки складових елементів сільськогосподарських машин та технічне забезпечення їх визначення

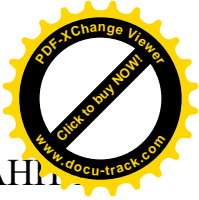
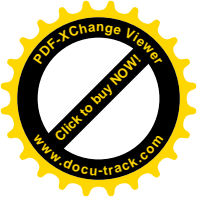
**О. Гапоненко**, *канд. техн. наук,*  
*ДНУ "УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого"*

18. Вимоги до стенда для визначення кута поперечної стійкості методом послідовного зважування

**А. Коробко**, *канд. техн. наук, доц., Харківська філія УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого*

19. Автономна система вимірювання кліматичних параметрів

**Е. Васінський**, **Н. Яремчук**, *канд. техн. наук, НГУУ «КПІ ім. І. Сікорського»,*  
**В. Гусар**, *канд. техн. наук, ДНУ "УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого"*



## ТЕХНІЧНІ ЗАСОБИ ДЛЯ ПОЛІПШЕННЯ ЯКОСТІ ЗБЕРІГАННЯ КОРЕНЕПЛОДІВ ЦУКРОВИХ БУРЯКІВ

Самохідний бурякозбиральний комбайн — це спеціальний або універсальний енергетичний засіб, на якому встановлено, змонтовано, напівнавішено, навішено, причеплено виконавчі механізми, які за один прохід машини по полю здійснюють усі технологічні операції зі збирання гички та коренеплодів цукрових буряків.

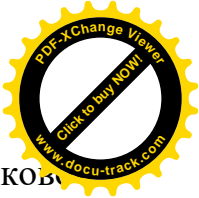
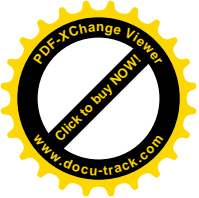
Гичкорізи бурякозбиральних комбайнів можуть обладнуватися різальними апаратами копінного, роторного, турбоітного, шабельного, шнекового та стрічкового типів. У конструкціях бурякозбиральних комбайнів найбільшого поширення набули різальні апарати роторного типу. Такий апарат — це вал (порожниста труба), на якому шарнірно прикріплено Г-подібні ножі. На цьому ж валу можуть бути закріплені щітки та біла для доочищення головок коренеплодів цукрових буряків.

Гичку цукрових буряків використовують як корм для тварин або органічне добриво. Залежно від використання гички буряку, гичкозбиральні модулі комбайнів мають різні конструктивні особливості. У разі використання гички на корм бурякозбиральні комбайни обладнують стрічковими або прутковими навантажувальними транспортерами. Нині здебільшого використовують стрічкові транспортери. Вони менш металомісткі та енергоємні, ніж пруткові. У разі використання гички як органічного добрива її розкидають по полю. Для цього використовують різні конструкції розкидачів. У разі розкидання гички буряку по полю у вологих умовах роботи або під час атмосферних опадів зафіксовано ускладнення руху автотранспорту, який відвозить коренеплоди. У вітряну погоду під час розкидання гички її соки забруднюють лобове скло автотранспорту. За таких умов роботи практикують відмикання розкидача і гичку укладають у валок. Без дальшого перерозподілу гички буряку з валків по всій зібраній площі поживні речовини в ґрунті розподіляються неоднаково. Це впливає на рівномірність розвитку та продуктивність нової культури в сівозміні. Крім того, під час розкидання гички буряку по полю на забур'яненних ділянках бур'ян штучно розсівається. Для найефективнішого використання гички цукрових буряків її слід збирати на корм або переробляти на органічні добрива в спеціальних місцях (гноєсховищах).

Для поліпшення очищення головок коренеплодів цукрових буряків від решток гички в конструкціях гичкозбиральних агрегатів використовують пасивні та активні дообрізувачі. Найчастіше використовують пасивні дообрізувачі з фіксованою або автоматичною системою регулювання висоти дообрізування.

Бурякозбиральні комбайни оснащують пасивними або активними викопувальними робочими органами.

Пасивні викопувальні органи — це такі знаряддя та пристосування, які в динаміці стало виконують технологічний процес і не потребують приводу.



До пасивних робочих органів належать: безприводні дискові, полозкові дискові, лемішні та полозково-ножеві копачі.

Активні викопувальні органи — це такі знаряддя та пристосування, які в динаміці стало виконують технологічний процес і мають примусовий привод. До активних робочих органів належать: бральні, приводні дискові, ротаційно-вилчасті, лемішно-коливальні копачі.

Очисні робочі органи, які в бурякозбиральних комбайнах встановлюють безпосередньо за копачами, за конструкцією поділяються на турбінні, кулачково-бітерні, вальце-шнекові та прутково-транспортні.

Кулачково-бітерні, вальце-шнекові та прутково-транспортні типи очисників можуть між собою поєднуватися в різні конструкційні комбінації.

Для додаткового очищення коренеплодів цукрового буряку від землі та рослинних решток під час їх транспортування у бункер або технологічний транспорт у конструкціях бурякозбиральних комбайнів здебільшого використовують пруткові транспортери. Як тягові ланки використовують ребристі гумові стрічки або ролико-втулкові ланцюги.