



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **114776** (13) **C2**

(51) МПК

A01D 17/16 (2006.01)

A01D 19/12 (2006.01)

A01D 33/08 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

<p>(21) Номер заявки: а 2016 09320</p> <p>(22) Дата подання заявки: 07.09.2016</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на винахід: 25.07.2017</p> <p>(41) Публікація відомостей про заявку: 10.02.2017, Бюл.№ 3</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.07.2017, Бюл.№ 14</p>	<p>(72) Винахідник(и): Булгаков Володимир Михайлович (UA), Адамчук Валерій Васильович (UA), Калетнік Григорій Миколайович (UA), Белосєв Христо Иванов (BG), Кангалов Пламен Ганчев (BG), Борисов Борис Георгиев (BG), Мітев Георги Великов (BG), Ткач Зденко (SK), Крочко Володимир (SK), Коренко Марош (SK)</p> <p>(73) Власник(и): НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ, вул. Героїв Оборони, 15, м. Київ-41, 03041 (UA)</p> <p>(56) Перелік документів, взятих до уваги експертизою: UA 83160 C2, 10.06.2008 UA 105454 C2, 12.05.2014 SU 1683624 A1, 15.10.1991 SU 1535429 A1, 15.01.1990 SU 1253472 A1, 30.08.19860 EP 0059671 B1, 12.09.1984 FR 2326140 A1, 29.04.1977 US 4197916 A, 15.04.1980 Петров Г.Д. Картофелеуборочные машины. Расчет и проектирование. - М.: Машиностроение, 1972. - С. 2, 3, 188-191, 270, 271, 326, 327, 336-339</p>
--	---

UA 114776 C2

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ І ОЧИСТКИ КОРЕНЕБУЛЬБОПЛОДІВ

(57) Реферат:

Пристрій для транспортування та очистки коренебульбоплодів належить до сільськогосподарського машинобудування, зокрема до робочих органів картоплезбиральних машин.

Зазначений пристрій відрізняється від вже відомих тим, що активатор виконаний у вигляді привідного шнека великого діаметра, розташованого у нижній частині порожнистого очисника, який утворений консольно закріпленими на привідному валу еластичними прутками, що утворюють спіралі з навивкою донизу, при цьому опорні кінці шнека встановлені на загальній рамці, яка встановлена поворотно у нерухомому шарнірі, один з її верхніх кінців через шарнір кінематично приєднаний до механізму обертально-поворотних рухів рамки, а кожна з бічних сторін рамки має механізми зміни і фіксації її довжини.